Lisa 1

Metsamaterjali riigitee teemaale ladustamise ja autole laadimise tingimused

1. Teel ja teemaal töötamisel juhinduda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

2. Puidu lattu vedu ja ladustamine peab toimuma väljaspool teed ja teemaad.

3. Ladustamine peab toimuma metsa poolt ning mitte lähemale kui 1 m kraavi välisservast. Kraavi puudumisel mitte lähemale kui 4 m teeservast. **Kraavi peale ladustamine on keelatud.**

4. Metsamaterjali ladustamiskoht tähistada vastavalt liikluskorralduse joonisele. Metsamaterjali veokile laadimise ajal tähistada töökoht vastavalt liikluskorralduse joonisele.

5. Peale laadimistööde lõppu (auto ärasõit) tuleb piirangud koheselt eemaldada.

6. Keelatud on puidu laadimine autole viisil, kus laadiv ja laaditav auto seisavad kõrvuti ning sulgevad liikluse riigimaanteel. Laadimiskoha kõrvale peab jääma vähemalt 3 (kolme) meetri laiune vaba ruum tee kattel.

7. Kasutaja on kohustatud metsamaterjali veol kinni pidama veokitele kehtestatud koormuspiirangutest.

8. Laadimisel tuleb palgitõstuki tugijalgade alla asetada kindlad puitplaadid, et tugijalad ei kahjustaks teekatet.

9. Kasutaja arvestab vedude planeerimisel teedele kehtestatud koormuspiirangutega.

10. Kasutaja poolt määratud liikluskorralduse eest vastutav isik on ……Taivo Tuusis……..

11. Laadimistööde käigus teele sattunud praht tuleb koristada koheselt.

12. Kasutaja on kohustatud Lepingu punktis 7 toodud tähtajaks korrastama maantee, maantee elemendid ja rajatised ning teemaa, viies need ladustamiseelsesse seisundisse ning andma OÜ Verston Eesti esindajale üle kahepoolselt allkirjastatud üleandmise-vastuvõtmise aktiga (lisa 2).

13. Lepingu ja selle lisade koopia peab olema tegevuse asukohas viibiva esindaja käes ja see tuleb esitada järelevalve õigust omavale ametiisikule.